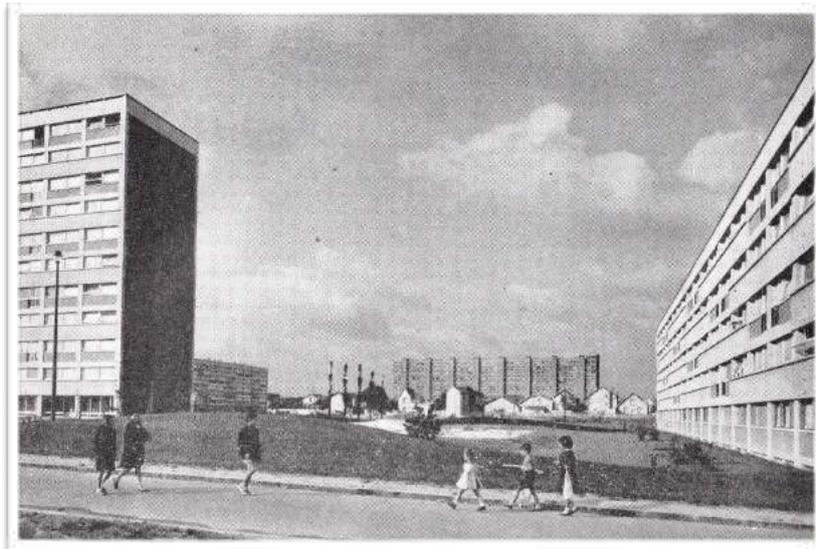


# Blanqui



100  
a n s



d'histoire

# la création d'une école

## La naissance d'un quartier

En 1905, les citoyens du faubourg des coquetiers lancent une pétition afin d'attirer l'attention de la municipalité sur leurs conditions de vie. Ceux-ci évoquent notamment les difficultés que rencontrent leurs enfants pour rejoindre l'école du Mainguy.



Cette vieille cavée Gauloise sur laquelle Jules César lui même se vantait d'avoir battu son record de vitesse en char n'est autre que l'ancienne rue Blanqui. On l'appelait la rue de la cave et les enfants l'empruntaient chaque jour pour rejoindre l'école; soit presque huit kilomètre à pied par jour.

En 1907, pour répondre aux doléances de sa population grandissante la municipalité fait construire l'école Jules Ferry. C'est peut-être ici que débute l'histoire du quartier Blanqui ? Lors de l'inauguration de l'école en 1912.



La première phase d'urbanisation a débuté en 1926. La population a u g m e n t e rapidement mais Bondy est encore une commune rurale. Bien que ravagées par la guerre la plupart de ses terres restent agricoles.



En 1956, Un plan d'aménagement battant tout les records est lancé du nord au sud de la ville. c'est la période des grands travaux. Le paysage rural s'amenuise et fait rapidement place à "la cité moderne". Les immeubles poussent comme des champignons.



En 1962, tandis que les derniers paysans Bondynois labourent ou moissonnent encore. Des gens venus d'ailleurs et rêvant tous d'une vie meilleure s'installent dans la tour Martin Luther King rue Louis Auguste Blanqui.



Devant les magnifiques immeubles de la rue des enfants rentrent de l'école chargés des commissions familiales.

Confort  
moderne  
assuré !



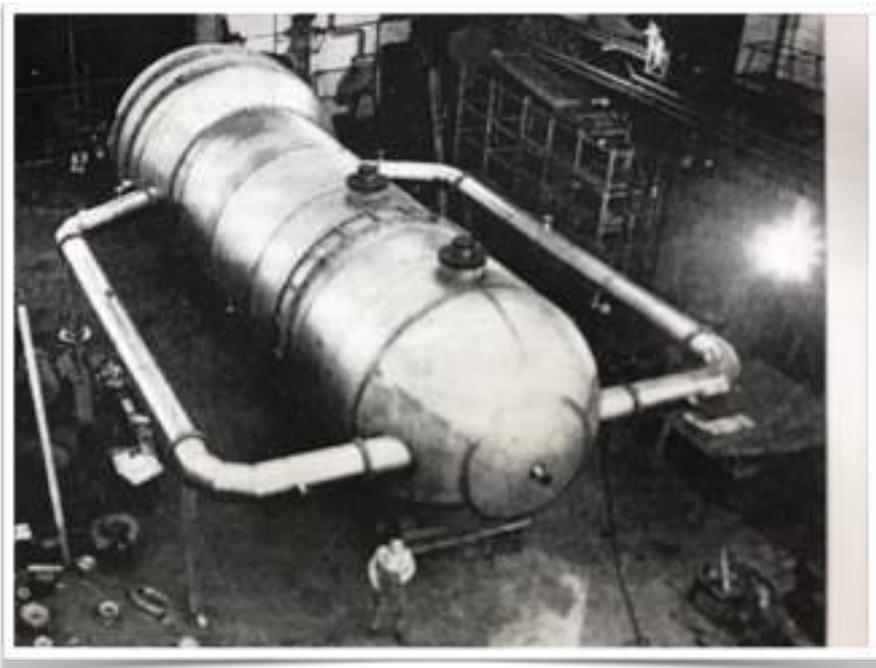
Ouverte  
la même  
année, la  
crèche du  
quartier et  
ses premiers  
bambins.



collectif Miroiterie  
6 juillet 2018



Donnant sur l'école et la cité moderne flambant neuve l'avenue Édouard Vaillant mène aux usines qui offrent du travail aux courageux.

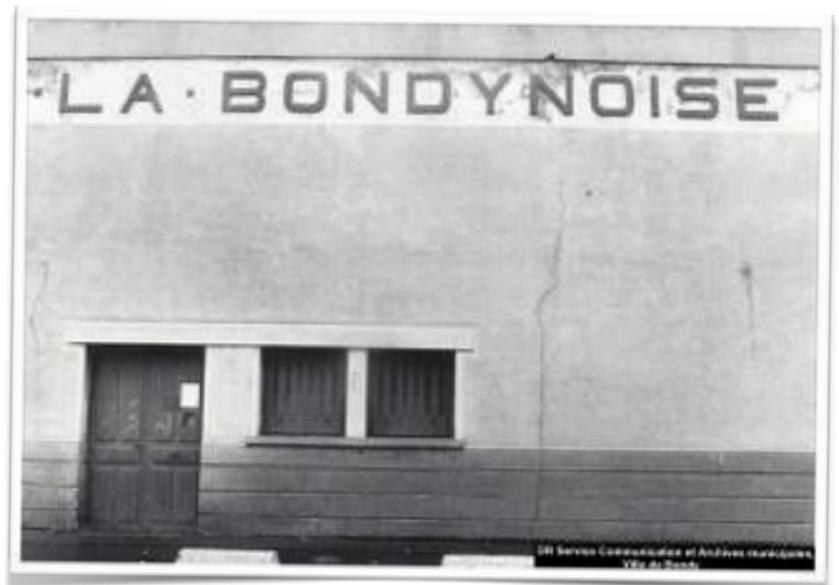


La SPECHIM (usine de traitement et produits chimique),

les fonderies modernes  
(SIMCA, CHRYSLER, PEUGEOT)



La BONDYNOISE,



collectif Miroiterie  
6 juillet 2018